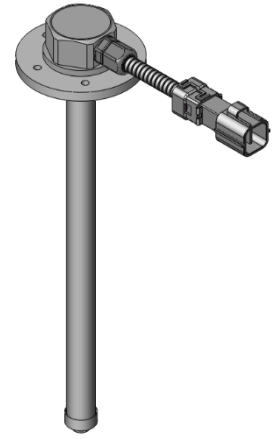


ДАТЧИК РІВНЯ ПАЛИВА EPSILON®

Моделі ES

Паспорт

ES.000-UA ПС



ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Цей паспорт повинен знаходитися в місці обліку експлуатаційної документації. При заповненні паспорта не допускаються записи олівцем і записи, що змиваються, підчищення. Неправильний запис повинен бути акуратно закреслений і поряд записаний новий. Нові записи повинні бути завірені відповідальною особою.

При встановленні датчика рівня палива Epsilon (далі по тексті – «Датчик» або «Виріб») слід керуватися документом «ES.000-UA ІМ. Моделі ES. Інструкція з монтажу». Перед експлуатацією датчика слід ознайомитися з документом «ES.000-UA ІЕ. Інструкція з експлуатації». Обидва документа постачаються за замовленням.



Перед встановленням датчика на бак необхідно спочатку заповнити його водою, або злити паливно-мастильні матеріали і очистити бак до повного видалення рідин, що легко займаються, та їх парів.

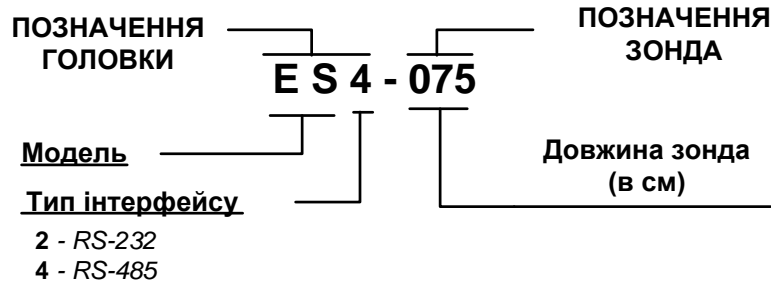
ОСНОВНІ ВІДОМОСТІ ПРО ВИРІБ

Призначення виробу

Датчик призначений для вимірювання рівня палива в резервуарах і паливних баках транспортних засобів (далі по тексті – ТЗ). Датчик може застосовуватися разом з устаткуванням, що підтримує уніфікований протокол обміну Epsilon Data Exchange. Вимірювання рівня палива забезпечується вимірювальною головкою спільно з зондом, який занурюється у паливо і виконує функцію конденсатора, ємність якого лінійно залежить від рівня палива у баку.

Позначення виробу та короткий опис модельного ряду

Різні модифікації датчиків відрізняються інтерфейсом передачі даних і довжинами зондів:



На етикетці головки датчика після позначення моделі вказується діапазон довжин зонда в дециметрах, з яким може використовуватися вимірювальна головка. Нижче в таблиці вказані позначення на голівці і відповідні до них діапазони довжин зонда:

Позначення на головці	Діапазон довжин зонда, в см
ES2(4) 00-08	10-80
ES2(4) 08-12	80-120
ES2(4) 12-14	120-140
ES2(4) 14-15	140-150
ES2(4) 14-19	140-190
ES2(4) 19-21	190-210
ES2(4) 21-22	210-220
ES2(4) 22-27	220-270
ES2(4) 27-29	270-290
ES2(4) 29-30	290-300



СЦ 17. 0176 X

Дані виробника про виріб

Датчик рівня палива Epsilon® ES2(4) відповідає технічним умовам:
ТУ У 26.5-30466754-007:2013.

Сертифікат відповідності: ТОВ «СЕРТИС- ЦЕНТР» (UA.TR.115) № СЦ 17.076 X
Declaration of conformity № JIC 02271

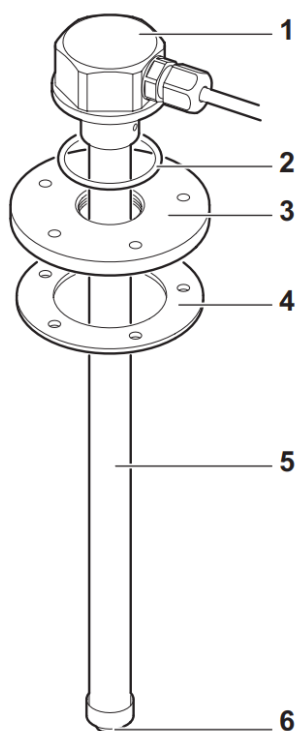
ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Назва параметру	Значення	Примітки
Діапазон робочої температури, °С	- 40 ... + 75	
Ступінь захисту головки вимірювальної від проникнення пилу і вологи	IP67	
Режим роботи	тривалий	
Межі приведеної похибки вимірювання рівня, %	± 1,0	
Розрядність коду представлення результатів вимірювання, біт	10;12;16	рівня
	8	температури
Напруга живлення, робочий діапазон, В	+9 ... +36	номінальна
Струм споживання, мА, не більше	15	
Припустимий вплив імпульсної напруги на ланцюгу живлення	+ 160 В, 1 с -1000 В, тривалий	із зовнішніми самовідновлювальними запобіжниками
Цифровий інтерфейс	RS-485	моделі ES4
	RS-232	моделі ES2
Швидкість обміну по послідовному порту, біт/с	2400, 4800, 9600, 19200, 38400, 57600, 115200	обирається програмно

Кольори дротів

Колір дроту	Призначення
коричневий (або червоний)	U+ (бортова мережа)
чорний	U- (загальний)
жовто-зелений (або жовтий)	TXD (для ES2) або А (для ES4)
синій (або зелений)	RXD (для ES2) або В (для ES4)

КОМПЛЕКТ ПОСТАЧАННЯ



Позначення	Найменування	Кількість
1	Головка вимірювальна	1
2	Кільце гумове ущільнююче	1
5	Зонд	1
	Кабель інтерфейсний	1
	Автоматичний самовідновлювальний запобіжник 0,1А 60В (червоний, U+)	1
	Автоматичний самовідновлювальний запобіжник 0,75А 33В (чорний, U-)	1
3	Фланець	1
6	Ковпачок заглушки	1
	Гвинт самосвердлувальний з отвором для пломбування	1
	Гвинт самосвердлувальний	4
4	Прокладка	1
	Пломба індикаторна з дротом	2
	Стяжки кабельні 200x3,6	15
	Паспорт	1

Зонд довжиною від 2,2 метрів має трубу діаметром 35 мм і може складатися з кількох частин. Схема складання такого зонда наведена на вкладиші, що додається в комплект постачання або в документі «ES.000-UA IM. Моделі ES. Інструкція з монтажу».

ВИБУХОЗАХИЩЕНІСТЬ

Датчики рівня палива Epsilon моделі ES є вибухозахищеними, мають маркування вибухозахисту «IExmbiaICT6 X» і можуть застосовуватися у вибухонебезпечних зонах класу 1 та 2 – головка та 0, 1, 2 – зонд, згідно з п.4 НПАОП 40.1-32 та інших нормативних документів, які регламентують застосування електрообладнання в вибухонебезпечних зонах.

УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Під час експлуатації датчика забороняється використовувати пристрій не за призначенням, підключати до пристроїв, інтерфейс яких не відповідає характеристикам, які наведені у цьому паспорті, подавати напругу живлення, що перевищує граничне значення +36 В, піддавати пристрій дії агресивних середовищ. **Увага!** У разі, коли рівень палива в баку менше максимального значення, а датчик показує максимальний рівень, перевірте бак на наявність струмопровідної рідини (води), і злийте її при наявності.

ТРАНСПОРТУВАННЯ І ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування датчика в упаковці виробника допускається усіма видами закритого наземного і морського транспорту (в залізничних вагонах, контейнерах, закритих автомашинах, трюмах, тощо).

Допускається перевезення в герметизованих опалювальних відсіках літаків.

При транспортуванні виробів в заводській упаковці відкритим транспортом повинні бути вжиті заходи для запобігання їх від впливу атмосферних опадів, пилу та бруду.

При транспортуванні і зберіганні мають виконуватися вимоги маніпуляційних знаків, нанесених на групову транспортну упаковку.

